



**ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА  
РОССИИ**

# **БЮЛЛЕТЕНЬ**

**внесения изменений в нормативные правовые  
акты и иные документы в сфере строительной  
экспертизы**

**июнь 2024 г. (№ 42)**

**УПРАВЛЕНИЕ МЕТОДОЛОГИИ И СТАНДАРТИЗАЦИИ  
ЭКСПЕРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

**ОБЪЕКТИВНОСТЬ, НАДЕЖНОСТЬ, ЭФФЕКТИВНОСТЬ –  
ДЛЯ БЕЗОПАСНОГО БУДУЩЕГО**

# Оглавление

БЮЛЛЕТЕНЬ	1
<b>Нормативные правовые акты</b>	<b>3</b>
<b>Нормативные технические документы</b>	<b>4</b>
02.1 Вступившие в действие	4
02.2 Прекратившие действие	9
<b>Иные документы</b>	<b>10</b>

## Нормативные правовые акты

За отчетный период (июнь 2024 г.) Указы Президента Российской Федерации, федеральные законы и нормативные правовые акты федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации в сфере деятельности ФАУ «Главгосэкспертиза России» не издавались.

# Нормативные технические документы

## 02.1 Вступившие в действие

С 1 июня 2024 г. введен в действие [ГОСТ 34488-2022](#) «Межгосударственный стандарт. Лифты грузовые малые. Общие требования безопасности к устройству и установке», утвержденный приказом Росстандарта от 21 июня 2022 г. № 507-ст.

Стандарт устанавливает общие требования безопасности к конструкции и установке в зданиях и сооружениях новых электрических грузовых малых лифтов (далее – лифты) с приводом трения, приводом с барабаном или звездочкой, предназначенных для транспортирования грузов без сопровождения людьми.

В случаях, когда лифты предназначены для работы в специальных условиях (взрывоопасной среде, особых климатических условиях, при сейсмическом воздействии, транспортировании опасных грузов и т.д.), в дополнение к требованиям стандарта должны быть выполнены специальные требования, обеспечивающие безопасность. Требования к условиям работы лифтов определяют при заключении договора на поставку лифта.

Стандарт не распространяется на:

- а) лифты со скоростью движения кабины более 1,0 м/с;
- б) лифты с приводом, отличающимся от указанных в 1.1;
- в) лифты, устанавливаемые и используемые:
  - 1) в шахтах горной и угольной промышленности,
  - 2) на судах и иных плавучих средствах,
  - 3) на платформах для разведки и бурения на море,
  - 4) на самолетах и летательных аппаратах.

Стандарт допускается использовать при оценке соответствия лифтов и устройств безопасности лифтов.

---

С 1 июня 2024 г. введен в действие [ГОСТ 34966.1-2023](#) «Межгосударственный стандарт. Преобразователи силовые двунаправленные, подсоединенные к электросети. Часть 1. Общие требования», утвержденный приказом Росстандарта от 10 июля 2023 г. № 496-ст.

Стандарт определяет общие требования для двунаправленных преобразователей мощности, подключаемых к сети (далее – ДПМПС), состоящих из инвертора с двумя или более разъёмными соединениями с

распределенными источниками энергии. Напряжение ДПМПС не должно превышать 1000 В переменного или 1500 В постоянного тока. Допускается применение ДПМПС, имеющих одно разъемное соединение с распределенными источниками энергии постоянного тока, которое подключают к двунаправленному преобразователю энергии.

Стандарт содержит требования к терминологии, техническим характеристикам, безопасности, архитектуре системы и методике испытаний. Архитектура системы определяет взаимодействие между инвертором и преобразователями.

Стандарт содержит общие требования для подключаемых индивидуальных источников возобновляемой энергии и двунаправленных преобразователей мощности без учета отдельных уникальных характеристик.

Стандарт не распространяется на источники бесперебойного питания.

---

**С 1 июня 2024 г. введен в действие [ГОСТ 35070-2024](#) «Межгосударственный стандарт. Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Линейная часть. Проектирование», утвержденный приказом Росстандарта от 15 апреля 2024 г. № 459-ст.**

Стандарт устанавливает правила проектирования линейной части новых и реконструируемых магистральных трубопроводов для транспортировки нефти и нефтепродуктов, включая ответвления от них, диаметром до DN 1200 включительно с избыточным давлением до 14 МПа включительно.

При реконструкции магистральных трубопроводов для транспортировки нефти и нефтепродуктов стандарт распространяется только на проектирование расширяемой или реконструируемой части. При замене участка трубопровода требования стандарта распространяются только на вновь сооружаемый участок трубопровода.

Стандарт не распространяется на проектирование участков:

- магистральных трубопроводов, прокладываемых в морских акваториях;
- магистральных трубопроводов, прокладываемых по территориям: селитебным, аэродромов, железнодорожных станций, морских и речных портов, пристаней и других аналогичных объектов;
- магистральных трубопроводов, введенных в эксплуатацию до ввода в действие стандарта;
- трубопроводов нефтедобычи и нефтепереработки до узлов подключения к магистральным трубопроводам.

Стандарт не учитывает специфические особенности проектирования магистральных трубопроводов для транспортировки:

- газонасыщенной нефти;
- нестабильных конденсатов и нестабильных бензинов, а также их смесей, сжиженных углеводородных газов фракций С<sub>3</sub> и С<sub>4</sub> и их смесей, имеющих при температуре плюс 38,7°С упругость насыщенных паров 0,1 МПа (абс) и выше;
- нефти и нефтепродуктов, оказывающих коррозионные воздействия на металл труб или охлажденных до температуры ниже минус 40°С.

---

**С 1 июня 2024 г. введен в действие [ГОСТ Р 70623-2023](#) «Национальный стандарт Российской Федерации. Трубопроводы промышленные. Трубопроводы из гибких полимерных армированных труб. Правила проектирования, монтажа и эксплуатации», утвержденный приказом Росстандарта от 27 декабря 2023 г. № 1669-ст.**

Стандарт распространяется на проектирование, строительство, реконструкцию, эксплуатацию и капитальный ремонт промышленных трубопроводов из гибких полимерных армированных труб (далее – трубопроводы), номинальным размером от 32 до 200 мм включительно, допустимым рабочим давлением не более 35 МПа и температурой транспортируемой среды не выше плюс 95°С, изготовленных по ГОСТ Р 59834-2021<sup>1</sup>.

Стандарт не распространяется:

- на тепловые сети, трубопроводы водоснабжения и водоотведения;
- трубопроводы для транспортирования природного газа, а также сред с кодом «газ» согласно таблице № 1, указанной в стандарте, при рабочем давлении свыше 10 МПа или рабочей температуре свыше плюс 60°С;
- трубопроводы для транспортирования продукции, содержащей сероводород (парциальное давление сероводорода выше 0,00030 МПа), не имеющие оценки стойкости к водородному и сульфидно-коррозионному растрескиванию с учетом пункта 6.1.2.2.2 ГОСТ Р 59834-2021;
- трубопроводы для транспортирования природного газа, а также сред с кодом «газ» согласно таблице 1, указанной в стандарте, при рабочем давлении свыше 2,5 МПа, не имеющие оценки газопроницаемости и стойкости к взрывной

---

<sup>1</sup> ГОСТ Р 59834-2021 «Национальный стандарт Российской Федерации. Промышленные трубопроводы. Трубы гибкие полимерные армированные и соединительные детали к ним. Общие технические условия», утвержденный приказом Росстандарта от 29 октября 2021 г. № 1406-ст.

декомпрессии (кессонный эффект) составляющих их труб и фитингов (соединений). Допустимые значения, а также методики оценки должны быть согласованы с потребителем;

- морские подводные трубопроводы.

---

**С 1 июня 2024 г.** введен в действие [ГОСТ Р 70624-2023](#) «Национальный стандарт Российской Федерации. Трубопроводы промышленные из труб полимерных, армированных металлическим каркасом. Правила проектирования, монтажа и эксплуатации», утвержденный приказом Росстандарта от 27 декабря 2023 г. № 1670-ст.

Стандарт распространяется на проектирование, строительство, эксплуатацию, реконструкцию и капитальный ремонт промышленных трубопроводов из полимерных труб, армированных металлическим каркасом (далее – трубопроводы), номинальным размером от 90 до 315 мм включительно, допустимым рабочим давлением не выше 6,3 МПа и температурой рабочей среды не выше плюс 80°C, изготовленных по ГОСТ Р 59910<sup>2</sup>.

Стандарт не распространяется:

- на тепловые сети, трубопроводы водоснабжения и водоотведения;
- трубопроводы для транспортирования природного газа, а также сред с кодом «газ» согласно таблице 1, указанной в стандарте, при рабочем давлении свыше 1,2 МПа или рабочей температуре свыше плюс 60°C;
- трубопроводы для транспортирования продукции, содержащей сероводород (парциальное давление сероводорода выше 0,00030 МПа);
- морские подводные трубопроводы.

---

**С 1 июня 2024 г.** введен в действие [ГОСТ Р 71360-2024](#) «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технический учет и паспортизация. Общие технические требования», утвержденный приказом Росстандарта от 26 апреля 2024 г. № 557-ст.

Стандарт устанавливает минимально необходимые требования к техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования (далее – автомобильные дороги, дороги), вне зависимости от их формы

---

<sup>2</sup> ГОСТ Р 59910-2021 «Национальный стандарт Российской Федерации. Трубы полимерные, армированные металлическим каркасом, и соединительные детали к ним. Общие технические условия», утвержденный приказом Росстандарта от 30 ноября 2021 г. № 1659-ст.

собственности, класса, значения, категории и технического состояния, в том числе требования:

- к этапам проведения работ по техническому учету и паспортизации;
- базе данных технического учета и паспортизации;
- документации технического учета и паспортизации;
- срокам, порядку проведения и обновления данных.

Объектами технического регулирования стандарта являются вновь построенные, реконструированные, капитально отремонтированные и эксплуатируемые автомобильные дороги и дорожные сооружения на них, включая элементы обустройства, объекты дорожного сервиса, производственные объекты и полосу отвода.

Требования стандарта не распространяются на автомобильные дороги, не относящиеся к автомобильным дорогам общего пользования, такие как автомобильные дороги промышленных, строительных, лесных и иных производственных предприятий, дороги, предназначенные для временного использования, дороги, расположенные в специальных зонах отчуждения и сооружаемые для нужд обороны или исключительно в спортивных целях.

Кроме того, технические требования стандарта не распространяются на улицы населенных пунктов и искусственные сооружения.

---

**С 30 июня 2024 г.** введен в действие [ПНСТ 695-2024](#) «Предварительный национальный стандарт Российской Федерации. Нефтяная и газовая промышленность. Системы подводной добычи. Проектирование конструкций», утвержденный приказом Росстандарта от 29 февраля 2024 г. № 10-пнст.

Стандарт определяет общие принципы и указания для проектирования конструкций систем подводной добычи углеводородов, воспринимающих нагрузки.

Стандарт применяется к различным типам материалов, используемым в конструкциях и их элементах, например таким, как сталь, бетон, алюминий.

## 02.2 Прекратившие действие

**С 1 июня 2024 г. прекратили действие:**

- [ГОСТ 34488-2018](#) «Межгосударственный стандарт. Лифты грузовые малые. Общие требования безопасности к устройству и установке», утвержденный приказом Росстандарта от 22 октября 2019 г. № 1041-ст;
- [ГОСТ Р 52436-2005](#) «Национальный стандарт Российской Федерации. Приборы приемно-контрольные охранной и охранно-пожарной сигнализации. Классификация. Общие технические требования и методы испытаний», утвержденный приказом Росстандарта от 28 декабря 2005 г. № 414-ст;
- [ГОСТ Р ИСО 21500-2014](#) «Национальный стандарт Российской Федерации. Руководство по проектному менеджменту», утвержденный приказом Росстандарта от 26 ноября 2014 г. № 1873-ст;
- [ПНСТ 542-2021](#) «Предварительный национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования», утвержденный приказом Росстандарта от 18 мая 2021 г. № 34-пнст.

## Иные документы

**11 июня 2024 г.** на официальном сайте Минстроя России размещено [письмо Минстроя России от 11 июня 2024 г. № 32641-ИФ/09](#) «О рекомендуемой величине индексов изменения сметной стоимости строительства на II квартал 2024 года, в том числе величине индексов изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ, индексов изменения сметной стоимости пусконаладочных работ, индексов изменения сметных цен услуг на перевозку грузов для строительства автомобильным транспортом».

Минстрой России в рамках реализации полномочий по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере нормирования и ценообразования при проектировании и строительстве в дополнение к письмам от 27 апреля 2024 г. № 24796-АЛ/09, от 30 мая 2024 г. № 30417-ИФ/09 сообщает о рекомендуемой величине индексов изменения сметной стоимости строительства на II квартал 2024 года, в том числе величине индексов изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ, индексов изменения сметной стоимости пусконаладочных работ, индексов изменения сметных цен услуг на перевозку грузов для строительства автомобильным транспортом.

Индексы для отдельных субъектов Российской Федерации будут сообщены дополнительно.

---

**21 июня 2024 г.** на официальном сайте Минстроя России размещено [письмо Минстроя России от 20 июня 2024 г. № 34567-ИФ/09](#) «О рекомендуемой величине индексов изменения сметной стоимости строительства на II квартал 2024 года, в том числе величине индексов изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ, индексов изменения сметной стоимости пусконаладочных работ».

Минстрой России в рамках реализации полномочий по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере нормирования и ценообразования при проектировании и строительстве в дополнение к письмам от 27 апреля 2024 г. № 24796-АЛ/09, от 30 мая 2024 г. № 30417-ИФ/09, от 11 июня 2024 г. № 32641-ИФ/09 сообщает о рекомендуемой величине индексов изменения сметной стоимости строительства на II квартал 2024 года, в том числе величине индексов изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ, индексов изменения сметной стоимости пусконаладочных работ.

Индексы для отдельных субъектов Российской Федерации будут сообщены дополнительно.

---

**24 июня 2024 г.** на официальном сайте Минстроя России размещено [письмо Минстроя России от 24 июня 2024 г. № 35009-ИФ/09 «О рекомендуемой величине индексов изменения сметной стоимости строительства на II квартал 2024 года»](#).

Минстрой России в рамках реализации полномочий по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере нормирования и ценообразования при проектировании и строительстве в дополнение к письмам от 27 апреля 2024 г. № 24796-АЛ/09, от 30 мая 2024 г. № 30417-ИФ/09, от 11 июня 2024 г. № 32641-ИФ/09, от 20 июня 2024 г. № 34567-ИФ/09 сообщает о рекомендуемой величине индексов изменения сметной стоимости строительства на II квартал 2024 года.

---

**26 июня 2024 г.** на сайте справочно-правовой платформы «КонсультантПлюс» размещено [письмо Минстроя России от 17 июня 2024 г. № 33734-СМ/08 «Об изменении с 1 сентября 2024 года законодательства в области строительства»](#).

Минстрой России в соответствии с принятием Федерального закона от 25 декабря 2023 г. № 653-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» информирует, что с 1 сентября 2024 года предусматривается ряд значительных изменений в строительной сфере.

Стандарт организации является одним из видов документов, в результате применения которых обеспечивается соблюдение требований Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» (далее – Технический регламент). Для применения стандартов организаций они должны быть зарегистрированы в Федеральном информационном фонде стандартов.

Регистрация в фонде возможна только при наличии положительного экспертного заключения соответствующего технического комитета.

Предметом экспертизы проектов стандартов организации в соответствии с приказом Минпромторга России от 6 июля 2017 г. № 2171 «Об утверждении Порядка проведения экспертизы проектов стандартов организаций, а также проектов технических условий, представляемых разработчиком в соответствующие технические комитеты по стандартизации или проектные

технические комитеты по стандартизации» является, в том числе, оценка соответствия стандарта организации международным договорам Российской Федерации, федеральным законам, актам Президента Российской Федерации, актам Правительства Российской Федерации, нормативным правовым актам федеральных органов исполнительной власти, нормативным правовым актам Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом», изданным в соответствии с установленными полномочиями, действующим техническим регламентам, основополагающим национальным стандартам Российской Федерации, национальным стандартам Российской Федерации, предварительным национальным стандартам Российской Федерации и межгосударственным стандартам

Таким образом, получение положительного экспертного заключения технического комитета в отношении стандарта организации, не обеспечивающего соблюдение Технического регламента, невозможно.

При этом в стандартах организаций возможно установление альтернативных требований и, при необходимости, компенсирующих мероприятий при дополнительном обосновании того, что они обеспечивают соблюдение требований Технического регламента.